

Wiki, reparation trasig LED-driver bakljus BMW X3 mfl.



Denna reparation utfördes på en BMW X3 årsmodell 2012.

Gissar på att det ser lika ut på flera BMW bilar.

Det går bra att växla det lilla kretskortet mellan fungerande och icke fungerande bakljus för att utesluta om det är kretskortet det är fel på eller lyktan i sig.

Kan se att det generellt verkar vara dåliga lödningar på dessa kretskort så det kan mycket väl vara glapp i andra lödningar än till själva LED driver kretsen.

Ändvänd denna wiki som en guide och inte en absolut sanning, komplettera med lite egen fantasi så kanske ni kan spara några tusenlappar mot att köpa nya baklyktor.

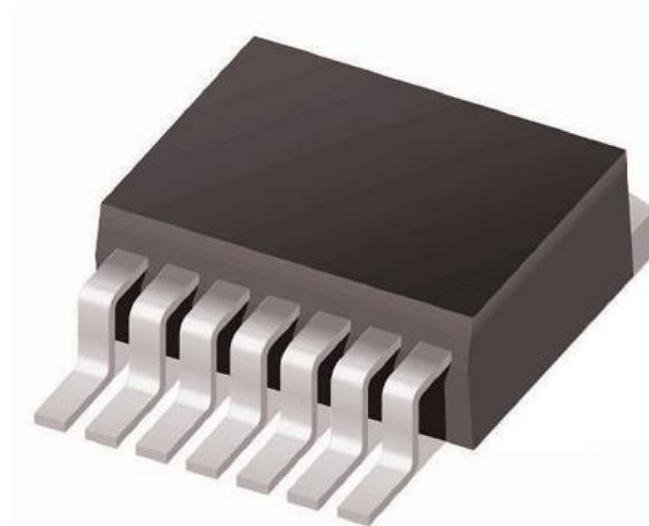


- Till detta behövs lödkolv, lite tålamod och LED Driver TLE4242GATMA3
- Jag köpte mina här..
- <http://se.rs-online.com/web/>



Infineon TLE4242GATMA3 LED Driver IC, 45 V 476mA 7-Pin

RS-artikelnr 906-3088
Tillverkare / varumärke Infineon
Tillv. art.nr TLE4242GATMA3



✓ 35 i lager för leverans inom 1 arbetsdag

15,534 kr

Pris (ex. moms) Each (In a Pack of 5)

Enheter	Per unit	Per Pack*
5	15,534 kr	77,67 kr
10 +	10,968 kr	54,84 kr

Antal

5

Enheter

Lägg i varukorgen

Finns det i lager?

Lägg till din lista

*priset är vägledande

Förpackningsalternativ: ?

☒ Standardförpackning

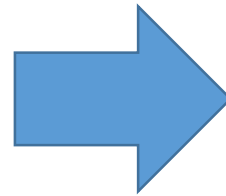
☐ Produktionsförpackning

Datablad

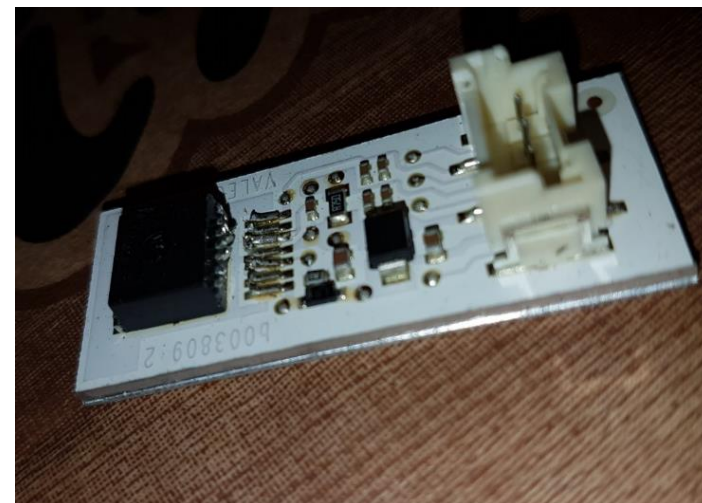
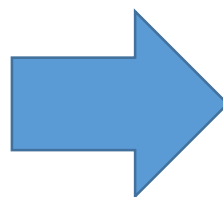
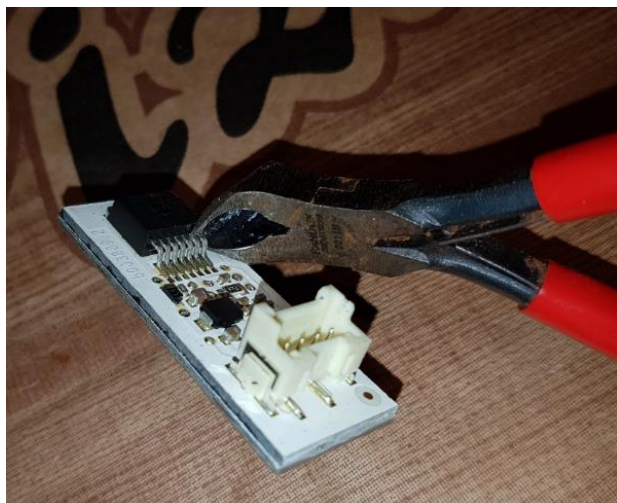
Und.t.

TLE4242GATMA3 Adjustable LITIX Linear

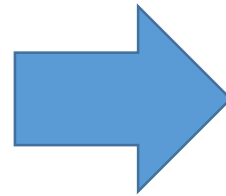
- Säkerställ att det är kretsen som är fel och inget annat genom att koppla den till en redan fungerande baklykta för om se att även denna inte lyser.
- Pilla bort kretskortet från lyktinsatsen efter att baklyktan demonterats.



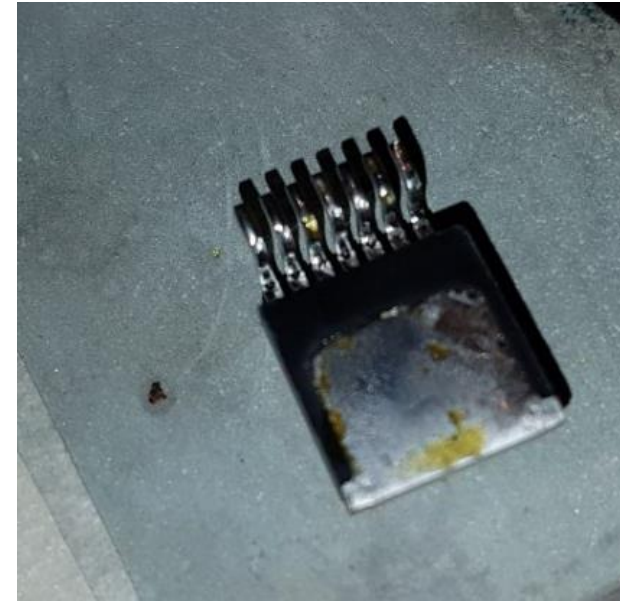
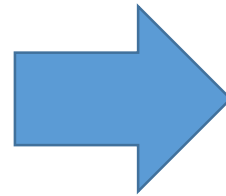
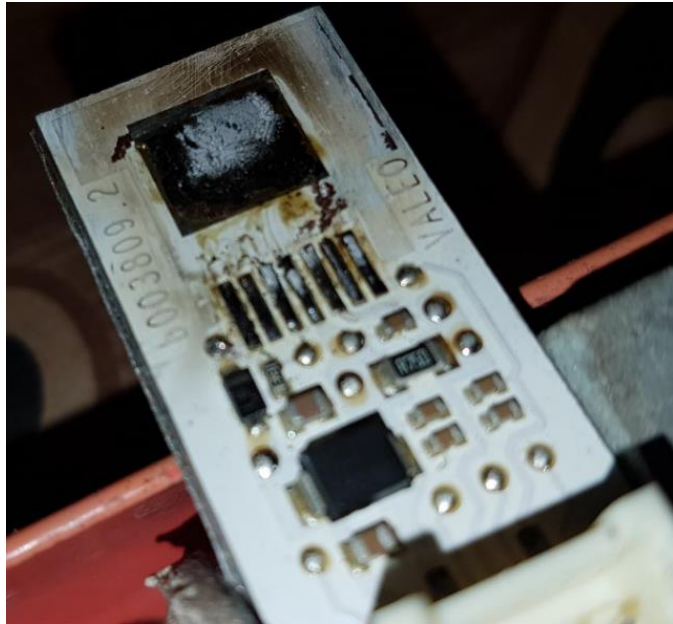
- Med hjälp av en liten avbitare, klipp av kontaktbenen mellan kretsen och LED drivern. Var mycket försiktig då det är lätt att bryta bort kontaktplattorna som man löder mot på kretskortet.



- Hitta på något lämpligt sätt att hålla kretsen när ni skall jobba med den, den kommer bli varm.
- Använd en lödkolv med hög effekt eller som jag gjorde en gasollåga då jag inte fick lödningarna att släppa med annat.. Antar att det dessa är industrilödda med har en högre smältpunkt än vanligt tenn.



- När de gamla delarna har släppts, applicera ett tunt lager tenn på kontaktytorna på kretsen och baksidan av den nya LED drivern.



- Löd försiktigt fast den nya drivern på kretskortet, jag fick använda en kombination av förvärmning med gaslåga och lödning med lödkolv.
- Var försiktig så det inte blir kontakt mellan benen på LED drivern.
- Montera sedan tillbaka kretskortet och koppla in lampan på bilen så skall det förhoppningsvis lysa om allt är gjort riktigt.

